

[5th September 1959]

யிலிருந்து மாலை 3 மணி வரையிலும் டிராபிக் குறைவாகவும் இருக்கும். 'மொபசலில்' ஒரே மாதிரி டிராபிக் இருக்கும். ஆகவே சிடி டிரான்ஸ் போர்ட்டை, 'மொபசல்' டிரான்ஸ்போர்ட்டோடு ஒப்பிடுதல் கூடாது.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : திருவனந்தபுரம் சிடி டிரான்ஸ்போர்ட்டோடு ஒப்பிட்டுப்பார்த்தார்களா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : நம்முடைய ரேட்டை விட திருவனந்தபுரத்தின் ரேட் 10 சதம் அதிகம். கன்யாகுமரியில் நம்முடைய ரேட்டை உயர்த்தவேண்டுமென்று நம்மை கேட்டார்கள். நம்முடைய ராஜ்யத்தில் எல்லா இடங்களிலும் கட்டணத்தை உயர்த்துவதாக இருந்தால் கன்யாகுமரியிலும் உயர்த்துவோம் என்று சொன்னோம்.

MR. SPEAKER : If I had understood the hon. Member Sri Lazar aright, I think he referred to Madurai town and Tiruchirappalli town bus services and not to the entire mofussil services. In view of this, is the Hon. Minister going to revise his answer?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, Madurai town service is not a City transport at all. சிடி, டிரான்ஸ்போர்ட் என்று சொன்னால் குறைந்தது 20 லட்சம் பேர்கள் ஆபீஸ்க்கு பஸ்வில் பிரயாணம் செய்யவேண்டும். இந்த விகிதத்தில் டிராபிக் இருக்கவேண்டும். சென்னை நகரத்தில் யூனிலேடரல் டிராபிக் இருக்கிறது. காலையில் மைலர்பூரிலிருந்து ஆபீஸ்க்குப் போகும் எல்லோரும் பாரிஸ் கார்னருக்கு வருகிறார்கள். பிறகு அந்த பஸ் திரும்பி போகும்போது அது காலையாக செல்லும். அதேமாதிரியாக மாலையில் பாரிஸிலிருந்து மைலாபூருக்கு செல்லும் வண்டிகளில் டிராபிக் அதிகமாக இருக்கும். அவைகள் திரும்பும்போது டிராபிக் காலையாக இருக்கும். சிடி டிரான்ஸ்போர்ட்டில் பல பிராப்ளாம்கள் இருக்கின்றன. ஆகவே சிடி டிரான்ஸ்போர்ட்டை அதைப்போன்ற "கம்பாரபல்" சிடி டிரான்ஸ்போர்ட்டுடன் தான் ஒப்பிடவேண்டும். மதுரை போன்ற நகரத்துடன் ஒப்பிடமுடியாது.

* 116 Q.—**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** Mr. Speaker, I am afraid, the answer with me to this question is out of date. I will answer it at some other time.

MR. SPEAKER : We will take it up some time afterwards when the Hon. Minister is ready with the answer.

Aid to carpenters, blacksmiths and goldsmiths

* 120 Q.—**SRI M. S. SELVARAJAN :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether carpenters and blacksmiths are granted subsidy and loans for establishing themselves in their trades through Visvakarma Co-operative Societies; and

(b) if so, whether there is any proposal to extend the same benefits to goldsmiths also through Viswakarma Co-operative Societies?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes, Sir.

(b) No, Sir.